

**Compito di Fisica Generale di Ingegneria CIVILE-AMBIENTALE- EDILE, CIVILE-AMBIENTALE , e EDILE. 19 FEBBRAIO 2018**

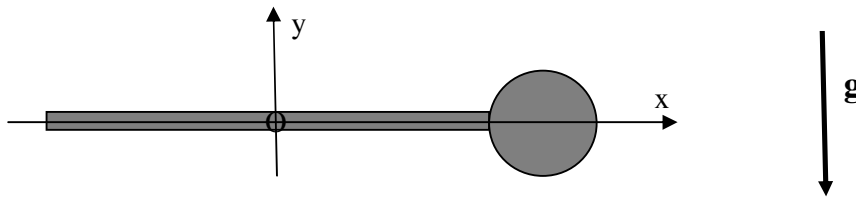
**Esercizio 1** - Un carrello 1 di massa  $M = 100$  kg si muove nel verso positivo dell'asse  $x$ . Al tempo  $t = 0$  il carrello urta elasticamente in un tempo brevissimo con velocità  $v_0 = 10$  m/s il carrello 2 fermo e di massa identica. Sul carrello si trova un corpo di massa  $m = 10$  kg collegato ad una molla ideale di costante elastica  $K = 10^4$  N/m in posizione di riposo. Considerando trascurabili tutti gli attriti



**1.1** – Si calcoli la velocità acquistata dal carrello 2 e dal corpo di massa  $m$  subito dopo l'urto. Si dica, giustificando la conclusione, se la risposta al quesito precedente cambierebbe nel caso in cui fosse presente un attrito fra pavimento e carrelli.

**1.2** - Si calcoli l'allungamento massimo  $\Delta x$  raggiunto dalla molla nel moto successivo.

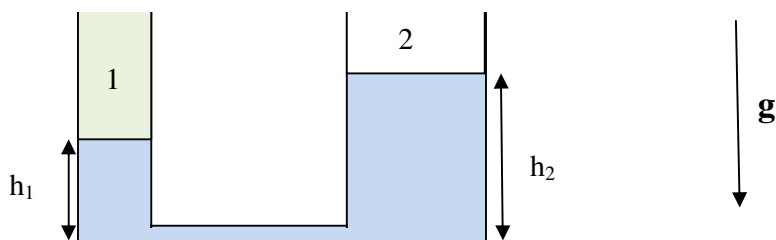
**Esercizio 2** - Il sistema in figura è costituito da una barra di massa  $m = 2$  kg di lunghezza  $L = 0.5$  m e una sfera di massa identica e raggio  $r = 10$  cm. Il sistema è libero di ruotare senza attrito attorno ad un asse orizzontale passante per il centro  $O$  della barra. Inizialmente la barra è disposta orizzontalmente come in figura e viene lasciata libera di ruotare ad un dato istante  $t = 0$ .



**2.1** – Si trovino le coordinate  $x$  ed  $y$  del centro di massa del sistema e il suo momento di inerzia rispetto all'asse passante per  $O$  e perpendicolare al piano di figura.

**2.2** – Si trovi l'accelerazione angolare del sistema all'istante  $t = 0$  in cui viene lasciato libero di ruotare e si trovino le componenti  $x$  ed  $y$  della reazione  $\mathbf{R}$  esercitata dall'asse allo stesso istante.

**Esercizio 3** – Due contenitori cilindrici 1 e 2 di sezione  $S_1 = 10^{-2} \text{ m}^2$  e  $S_2 = 5 S_1 = 5 \cdot 10^{-2} \text{ m}^2$  sono collegati sul fondo da un tubicino di sezione trascurabile e sono riempiti parzialmente di acqua fino ad una altezza  $h = 10 \text{ cm}$ . Ad un dato istante nel contenitore 1 viene immesso un litro di olio avente densità  $\rho_o = 800 \text{ Kg/m}^3$  e si aspetta che il sistema raggiunga l'equilibrio. Tutto il sistema si trova in presenza di un'atmosfera a pressione  $p_0 = 1000 \text{ Pa}$ .



**3.1** – Si trovi la differenza di altezza della superficie dell'acqua  $\Delta h = h_2 - h_1$  fra i due recipienti (vedi figura).

**3.2** – Si trovi la pressione finale presente sul fondo del contenitore 2.

( si usi il valore  $R = 8.315 \text{ J/(K mole)}$  e il valore  $\rho = 1000 \text{ Kg / m}^3$  per la densità dell'acqua )

**ATTENZIONE: LE RISPOSTE DEVONO ESSERE GIUSTIFICATE INDICANDO I PASSAGGI LOGICI ESSENZIALI UTILIZZATI PER ARRIVARE AL RISULTATO FINALE. RISPOSTE SENZA ALCUNA GIUSTIFICAZIONE, ANCHE SE CORRETTE, NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE.**

**Soluzione Es.1- 1.1** – Nell’urto si conserva la quantità di moto totale del sistema dei tre corpi lungo l’asse  $x$  perché non ci sono forze esterne impulsive agenti sul sistema lungo l’asse  $x$ . La componente  $x$  della quantità di moto del sistema è inizialmente pari a  $Mv_0$ . D’altra parte sul corpo di massa  $m$  non agiscono forze impulsive lungo  $x$  ( l’unica forza lungo  $x$  è la forza elastica che non è impulsiva) e, quindi, si conserva anche la quantità di moto del corpo di massa  $m$ . Poiché esso era fermo prima dell’urto, esso resta fermo anche immediatamente dopo l’urto, cioè la sua velocità è

$$v_m = 0 \quad (1)$$

Ma allora la conservazione della quantità di moto del sistema dei tre corpi si riduce a

$$M v_0 = M v_1 + M v_2 \quad (2)$$

Poiché l’urto è elastico si conserva anche l’energia cinetica. Le equazioni che si ottengono sono le stesse che caratterizzano l’urto elastico di due corpi di massa uguale e si sa che, in questo caso dopo l’urto i corpi si scambiano le velocità. Ciò significa che il carrello 1 si ferma mentre il carrello 2 acquista la velocità iniziale del carrello 1. Dunque,

$$v_2 = v_0 = 10 \text{ m/s} \quad (3)$$

La risposta al quesito precedente non cambierebbe se vi fosse attrito. Infatti, la forza di attrito non è impulsiva e, quindi, l’impulso di tale forza è trascurabile nel brevissimo intervallo di tempo in cui avviene l’urto.

**1.2-** Dopo l’urto, il carrello 1 resta fermo mentre il carrello 2 e il corpo di massa  $m$  si muovono. Poiché non c’è attrito, sul sistema di questi ultimi due corpi non agiscono forze esterne lungo l’asse  $x$  e, quindi, si conserva ad ogni istante la loro quantità di moto totale lungo  $x$  e risulta verificata la relazione

$$M v_0 = M v_2 + m v_m \quad (4)$$

D’altra parte si deve conservare anche l’energia meccanica, cioè:

$$K (\Delta x)^2 / 2 + m v_m^2 / 2 + M v_2^2 / 2 = M v_0^2 / 2 \quad (5)$$

Il massimo allungamento della molla viene raggiunto nell’istante in cui le velocità del corpo di massa  $m$  diventa uguale a quella del carrello 2, cioè  $v_m = v_2$ . Sostituendo questa relazione nella (4) e nella (5) si trova, dopo semplici passaggi algebrici

$$v_2 = v_m = M v_0 / (M + m) \quad (6)$$

e

$$\Delta x = \sqrt{\frac{mM}{(m+M)K}} v_0 = 0.302 \text{ m} \quad (7)$$

**Soluzione Es.2.1** – Il sistema è costituito dalla barra di massa  $m$  con centro di massa  $r_b = ( 0, 0)$  e dalla sfera di massa  $m$  con centro di massa in  $r_s = ( L/2 + r, 0)$ . Il vettore che individua il centro di massa del sistema si ottiene, perciò, utilizzando la relazione:

$$r_{CM} = [ m (0, 0) + m (L/2 + r, 0) ] / 2 m = (L/4 + r/2, 0) = ( 0.175 \text{ m} , 0 \text{ m} ) \quad (1)$$

Utilizzando il teorema degli assi paralleli si trova che il momento di inerzia rispetto all'asse passante per  $O$  e perpendicolare al piano di figura è

$$I_0 = m L^2 / 12 + 2 m r^2 / 5 + m (L/2 + r)^2 = 0.295 \text{ Kg m}^2 \quad (2)$$

**2.2-** Appena il sistema viene lasciato libero di ruotare, esso si trova ancora nella posizione mostrata in figura con velocità angolare  $\omega = 0$ . L'accelerazione angolare  $\alpha$  si ottiene utilizzando la II equazione Cardinale della dinamica dei sistemi

$$\alpha = \Gamma_z / I_0 \quad (3)$$

dove  $\Gamma_z$  è la componente  $z$  (asse uscende dal piano di figura) del momento di forza risultante rispetto al polo  $O$ . Poiché la reazione è applicata in  $O$  essa non contribuisce al momento angolare risultante che è dato solamente dalla forza peso totale applicata sul corpo di massa  $2m$  nel centro di massa posto nel punto individuato dal vettore  $r_{CM}$  in eq. (1). Conseguentemente

$$\alpha = - 2 m (L/4 + r/2) g / I_0 = - 23.3 \text{ rad /s}^2 \quad (4)$$

Il segno  $-$  indica che la rotazione avviene nel verso orario. La reazione  $R$  dell'asse si ottiene utilizzando la I equazione Cardinale della Dinamica dei Sistemi

$$\mathbf{R} + 2 m \mathbf{g} = 2 m \mathbf{a} \quad (5)$$

Dove  $\mathbf{R} = (R_x, R_y)$ ,  $\mathbf{g} = (0, -g)$  e  $\mathbf{a} = (a_x, a_y)$  è l'accelerazione del centro di massa. La relazione (5) può essere scritta componente per componente nella forma:

$$R_x = 2 m a_x \quad (6)$$

$$R_y = 2 m a_y + 2 m g \quad (7)$$

Il centro di massa descrive un moto circolare (non uniforme) di raggio  $r_c = L/4 + r/2 = 0.175 \text{ m}$  attorno all'asse passante per  $O$ . In generale, quindi, il centro di massa può avere una componente tangenziale  $\alpha r_c$  che all'istante iniziale è diretta lungo l'asse  $y$  (in verso negativo) ed una radiale o centripeta diretta nel verso negativo delle  $x$ . Ma all'istante iniziale la velocità angolare è nulla e, quindi, l'accelerazione centripeta è nulla. Dunque,  $a_x = 0$  in eq.(6) da cui si deduce

$$R_x = 0 \quad (8)$$

L'accelerazione tangenziale lungo  $y$  è invece pari a

$$a_y = \alpha r_c = - 4.08 \text{ m/s} \quad (9)$$

sostituendo il valore di  $a_y$  insieme a quello di  $g$  in eq.(7) si trova:

$$R_y = 22.9 \text{ N} \quad (10)$$

**Soluzione Esercizio 3 – 3.1** – Per la legge di Stevino, la pressione all'interfaccia acqua-olio all'altezza  $h_1$  in figura è pari a

$$p_1 = p_0 + \rho_o g h^* = p_0 + \rho_o g V / S_1 = 1784 \text{ Pa} \quad (1)$$

dove  $h^*$  è l'altezza dello strato di olio e  $V = 10^{-3} \text{ m}^3$  è il volume di olio. Analogamente, nel recipiente 2 la pressione dell'acqua nel punto alla stessa altezza di  $h_1$  è

$$p_2 = p_0 + \rho g (h_2 - h_1) \quad (2)$$

dove  $\rho$  è la densità dell'acqua pari a  $1000 \text{ kg/m}^3$ . Per la legge dei vasi comunicanti,  $p_1 = p_2$ , dunque

$$h_2 - h_1 = \rho_0 V / (\rho S_1) = 0.08 \text{ m} \quad (3)$$

**3.2** – Il volume dell'acqua deve restare sempre uguale al volume iniziale che è

$$V_i = (S_1 + S_2) h = 6 S_1 h = 6 \cdot 10^{-3} \text{ m}^3 \quad (4)$$

dove abbiamo sfruttato il fatto che  $S_2 = 5 S_1$ . Dunque, ad ogni istante deve valere l'uguaglianza

$$S_1 h_1 + S_2 h_2 = S_1 h_1 + 5 S_1 h_2 = 6 S_1 h \quad (5)$$

Dividendo entrambi gli ultimi 2 membri della (5) per  $S_1$  si trova

$$h_1 + 5 h_2 = 6 h \quad (6)$$

Risolvendo il sistema di equazioni (3) e (6) si trovano le incognite  $h_1$  e  $h_2$  :

$$h_1 = h - 5 \rho_0 V / (6 \rho S_1) = 0.0333 \quad (7)$$

$$h_2 = h + \rho_0 V / (6 \rho S_1) = 0.1133 \quad (8)$$

dunque, la pressione sul fondo del recipiente 2 che inizialmente è

$$p_i = p_0 + \rho g h = 1980 \text{ Pa} \quad (9)$$

diventa  $p_f = p_0 + \rho g h_2 = 2110 \text{ Pa}$  (10)