

Compito di Fisica Generale di Ingegneria CIVILE-AMBIENTALE- EDILE, CIVILE-AMBIENTALE, e EDILE. 13 giugno 2014

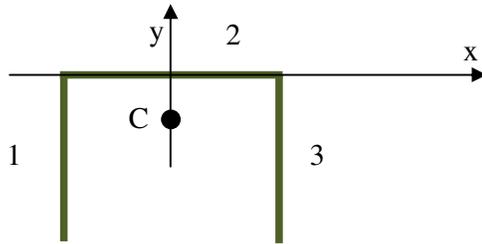
Civile-Ambientale-Edile: Fisica Generale I 011BB[testi 1,2,3,4]

Edili : Fisica Generale (BB053 e 053 BB) [testi 1,2,3,4]

Civili : Fisica Generale I 011BB [testi 1,2,3,5]

Civili : Fisica Generale BB054 [testi 1,2,4,6]

Esercizio 1 - Tre asticelle sottili di lunghezza $L = 20$ cm e massa $M = 0.3$ kg sono collegate insieme su tre lati di un quadrato giacente nel piano xy come mostrato in figura. Il sistema ruota attorno all'asse passante per il centro di massa C e uscente dal piano della figura con velocità angolare $\omega = 50$ rad/s.



1.1 - si trovino le coordinate x ed y del centro di massa C .

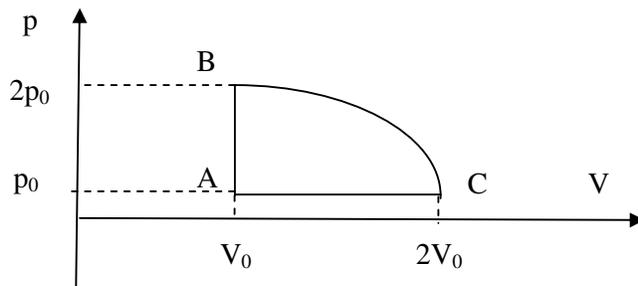
1.2 - Si calcoli il lavoro (con il segno corretto) che deve fare un operatore per fermare il sistema.

Esercizio 2- Un'automobile di massa totale (auto + passeggero) $m = 1000$ kg si muove su una pista circolare di raggio $r = 300$ m. L'auto è inizialmente ferma e al tempo $t = 0$ inizia ad accelerare lungo la pista con accelerazione tangenziale che cresce linearmente nel tempo secondo la legge $a = K t$ dove $K = 0.2$ m/s³ è una costante.

2.1 - Si trovino i moduli delle componenti radiali e tangenziali della forza di attrito all'istante $t = 20$ s.

2.2 - L'automobile inizia a slittare sulla pista al tempo $t = 20$ s. Si trovi il valore del coefficiente di attrito statico μ fra auto e pista.

Esercizio 3 – Un motore funziona con un gas perfetto biatomico con $n = 0.2$ moli e compie un ciclo $ABCA$ come mostrato schematicamente in figura. Il volume in A è $V_0 = 5$ litri e la pressione nel tratto BC segue la legge $p = a V^2 + b$ dove a e b sono coefficienti costanti. Il lavoro totale fatto dal gas nel ciclo è $W = 150$ J.



3.1– Si trovino i valori dei coefficienti a e b in termini dei parametri p_0 e V_0 mostrati in figura e si dica quali sono le corrette unità di misura di questi coefficienti.

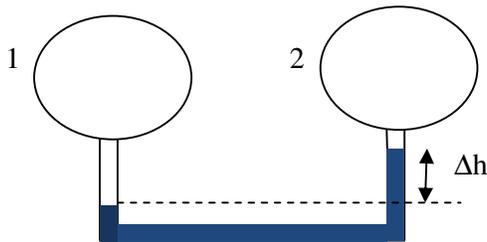
3.2– Si trovi la temperatura T_0 del sistema in A e la pressione p_0 in A .

Esercizio 4 - Un solenoide ideale viene costruito avvolgendo in modo compatto uno strato di filo conduttore di diametro $d = 0.2$ mm su un tubo isolante di raggio $r = 5$ mm e lunghezza $h = 50$ cm (il filo conduttore è rivestito da un isolante di spessore trascurabile per evitare il contatto elettrico fra spire adiacenti). Assumendo che la conducibilità elettrica del filo sia $6 \cdot 10^7$ (Ωm)⁻¹,

4.1 - si calcoli la resistenza R dell'avvolgimento

4.2 - Si calcoli il campo di induzione magnetica generato all'interno del solenoide da una corrente elettrica $i = 3$ A.

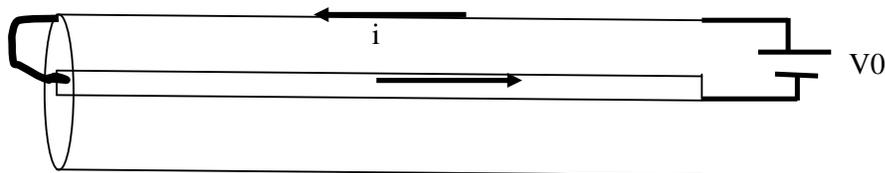
Esercizio 5 - 2 ampolle 1 e 2 di volume $V_0 = 2$ litri contengono due gas perfetti identici alla stessa temperatura $T_0 = 300$ K. Le ampolle sono collegate da un tubo ad U di volume trascurabile all'interno del quale è contenuto un fluido di densità $\rho = 1000$ kg/m³. Si osserva che il dislivello fra le superfici del fluido è $\Delta h = h_2 - h_1 = 5$ cm.



5.1 - Si trovi la differenza di pressione $\Delta p = p_1 - p_2$ fra i gas nell'ampolla 2 e 1.

5.2 - Il gas nell'ampolla 2 viene portato ad una temperatura $T_2 = 11 T_0/10$ mentre quello nell'ampolla 1 viene mantenuto alla temperatura iniziale. In queste condizioni si osserva che il dislivello Δh diventa nullo. Si trovi la pressione p_1 del gas nell'ampolla 1.

Esercizio 6 - Uno speciale cavo coassiale è costituito da due cilindri conduttori coassiali di lunghezza $h = 2$ m. Il conduttore interno è pieno ed ha raggio $r_1 = 1$ mm, il conduttore esterno è cavo ed ha raggio $r_2 = 2$ mm e $r_3 = 4$ mm. Ad un estremo i cilindri sono collegati insieme con un filo di resistenza trascurabile. Agli altri estremi i cilindri sono collegati ad una batteria che fornisce una d.d.p. costante $V_0 = 10$ V. I due cilindri sono fatti da un materiale con resistività elettrica $\rho = 2 \cdot 10^{-8}$ Ωm . La geometria è mostrata molto schematicamente in figura.



6.1 - si trovi la corrente i che scorre nei cilindri.

6.2- Si calcoli il campo magnetico presente nei punti A e B a distanza $r_A = 0.5$ mm e $r_B = 1.5$ mm dall'asse dei cilindri.

ATTENZIONE: LE RISPOSTE DEVONO ESSERE GIUSTIFICATE INDICANDO I PASSAGGI LOGICI ESSENZIALI UTILIZZATI PER ARRIVARE AL RISULTATO FINALE. RISPOSTE SENZA ALCUNA GIUSTIFICAZIONE, ANCHE SE CORRETTE, NON SARANNO PRESE IN CONSIDERAZIONE.

Soluzione Esercizio 1-

1.1- I centri di massa delle tre sbarrette 1, 2 e 3 sono individuati dai vettori posizione:

$$\mathbf{r}_1 = (-L/2, -L/2), \quad \mathbf{r}_2 = (0,0) \quad \text{e} \quad \mathbf{r}_3 = (L/2, -L/2) \quad (1)$$

Dunque, il vettore posizione del centro di massa C è

$$\mathbf{r}_C = [(-L/2 + 0 + L/2)/3, (-L/2 + 0 - L/2)/3] = (0, -L/3) = (0 \text{ m}, -0.0666 \text{ m}) \quad (2)$$

1.2 - Il lavoro è uguale alla variazione di energia meccanica fra l'istante iniziale ($E_i = I\omega^2/2$) e quello finale ($E_f=0$). Dunque,

$$L = E_f - E_i = -I \omega^2/2 \quad (3)$$

dove I è il momento di inerzia rispetto all'asse passante per O che è pari alla somma dei momenti di inerzia delle tre sbarrette $I = I_1 + I_2 + I_3 = 2 I_1 + I_2$ (essendo $I_1 = I_3$)

$$I_1 = I_3 = M L^2/12 + M d^2 = 13M L^2/36 = 4.33 \cdot 10^{-3} \text{ Kg m}^2 \quad (4)$$

Dove d è la distanza fra il centro di massa della sbarretta e il punto O con

$$d^2 = \left(\frac{L}{2}\right)^2 + \left(\frac{L}{2} - \frac{L}{3}\right)^2 = \frac{10L}{36} \quad (5)$$

$$\text{e} \quad I_2 = M L^2/12 + M L^2/9 = 7 M L^2/36 = 2.33 \cdot 10^{-3} \text{ Kg m}^2 \quad (6)$$

$$\text{Dunque, } I = 33 M L^2/36 = 1.10 \cdot 10^{-2} \text{ Kg m}^2 \quad \text{e} \quad L = -I \omega^2/2 = -13.75 \text{ J} \quad (7)$$

Soluzione Esercizio 2. 2.1- La velocità tangenziale v raggiunta ad un generico istante t è pari a:

$$v = \int_0^t K t dt = \frac{K t^2}{2} \quad (1)$$

L'accelerazione ha una componente tangenziale a_{tan} ed una centripeta a_{cen} diretta verso il centro. Poiché l'unica forza nel piano orizzontale è la forza di attrito, conseguentemente le componenti tangenziale e radiale della forza di attrito hanno modulo:

$$F_{\text{tan}} = m a_{\text{tan}} = m K t = 4000 \text{ N} \quad (2)$$

$$\text{e} \quad F_{\text{cen}} = m a_{\text{cen}} = m K^2 t^4 / (4 r) = 5333 \text{ N} \quad (3)$$

2.2 - La macchina inizia a slittare quando il modulo della forza di attrito $F = (F_{\text{tan}}^2 + F_{\text{cen}}^2)^{1/2}$ supera il valore massimo consentito, cioè:

$$m K t \sqrt{1 + \frac{K^2 t^6}{16 r^2}} \geq \mu m g \quad \Rightarrow \quad \mu = \frac{K t}{g} \sqrt{1 + \frac{K^2 t^6}{16 r^2}} = 0.68 \quad (4)$$

Soluzione Esercizio 3 - 3.1 - Applicando la relazione $p = a V^2 + b$ nei due punti B e C , si ottiene

$$2 p_0 = a V_0^2 + b \quad (1)$$

$$p_0 = 4a V_0^2 + b \quad (2)$$

$$\text{Risolvendo il sistema di equazioni (1), (2) si trova: } a = -p_0/(3 V_0^2) \quad \text{e} \quad b = 7 p_0/3 \quad (3)$$

Le unità di misura sono $[a] = \text{Pa} / \text{m}^6$ e $[b] = \text{Pa}$

3.2 - Il lavoro W è pari all'area del ciclo e, quindi:

$$W = \int_{V_0}^{2V_0} (a V^2 + b) dV - p_0 V_0 = \frac{5}{9} p_0 V_0 \quad (4)$$

$$\text{Dunque:} \quad p_0 = \frac{9W}{5V_0} = 5.40 \cdot 10^4 \text{ Pa} \quad \text{e} \quad T_0 = \frac{p_0 V_0}{nR} = 162 \text{ K} \quad (5)$$

Soluzione Esercizio 4 - 4.1 : Le spire sono avvolte in modo compatto e, quindi, sono l'una a contatto dell'altra. Ciò significa che, siccome il diametro di ciascuna spira è d , allora il numero di spire avvolte sul cilindro di altezza h è

$$N = h/d \quad (1)$$

Inoltre, ciascuna spira ha lunghezza $2\pi r$. Dunque, la lunghezza totale dell'avvolgimento è

$$L = N 2 \pi r = 2 \pi h r / d = 78.5 \text{ m} \quad (2)$$

La resistenza è, dunque : $R = 8 h r / \sigma d^3 = 41.66 \Omega$ (3)

4.2 – Il campo magnetico del solenoide ideale è $B = \mu_0 N i / h = \mu_0 i / d = 1.88 \cdot 10^{-2} \text{ T}$ (4)

Soluzione Esercizio 5 - 5.1 – In seguito alla legge di Stevino, la pressione del gas 1 deve soddisfare la relazione

$$p_1 = p_2 + \rho g (h_2 - h_1) \Rightarrow p_1 - p_2 = \rho g (h_2 - h_1) = 490 \text{ pa} \quad (1)$$

5.2- Δh è nullo se le pressioni dei due gas sono uguali. Poiché la temperatura del gas 1 non è cambiata, anche la pressione non cambia ed è pari a $p_1 = n_1 RT_0 / V_0$, mentre la pressione finale del gas 2 sarà pari a $p_2 = 11n_2 RT_0 / (10 V_0)$. Uguagliando tali pressioni si ottiene:

$$n_1 = 11 n_2 / 10 \quad (2)$$

Dunque, le pressioni iniziali dei gas erano $p_1 = n_1 RT_0 / V_0 = 11n_2 RT_0 / (10V_0)$ e $p_2 = n_2 RT_0 / V_0$. Sostituendo tali espressioni nella (1) si ottiene :

$$n_2 = 10 \rho g (h_2 - h_1) V_0 / (RT_0) \quad (3)$$

e, quindi, dalla (2), $n_1 = 11 \rho g (h_2 - h_1) V_0 / (RT_0)$ (4)

La pressione del gas 1 è, quindi: $p_1 = n_1 RT_0 / V_0 = 11 \rho g (h_2 - h_1) = 5390 \text{ Pa}$ (5)

Soluzione Esercizio 6 - 6.1 Le sezioni dei cilindri sono:

$$S_1 = \pi r_1^2 = 3.14 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \quad \text{e} \quad S_2 = \pi(r_3^2 - r_2^2) = 37.7 \cdot 10^{-6} \text{ m}^2 \quad (1)$$

e., quindi, le resistenze dei due cavi sono: $R_1 = \rho h / S_1 = 1.27 \cdot 10^{-2} \Omega$ e $R_2 = \rho h / S_2 = 0.106 \cdot 10^{-2} \Omega$

Dunque, la resistenza complessiva è $R = R_1 + R_2 = 1.38 \cdot 10^{-2} \Omega$ (2)

E la corrente $i = V_0 / R = 7.26 \cdot 10^2 \text{ A}$. (3)

6.2- La simmetria è cilindrica e le linee di campo sono circonferenze concentriche con l'asse.

Applicando il Teorema di Ampère si trova:

$$B(r_A) = \mu_0 i r_A / (2 \pi r_1^2) = 1.05 \cdot 10^{-2} \text{ T} \quad (4)$$

e $B(r_B) = \mu_0 i / (2 \pi r_B) = 9.68 \cdot 10^{-2} \text{ T}$ (5)